



LR ORGANIQUE

100% органічна
охолоджуюча рідина

ЗАСТОСУВАННЯ

Готовий до використання теплоносії з органічними добавками, моноетиленгліколем та демінералізованою водою. Цей продукт не потрібно розбавляти водою. Підходить для всіх систем охолодження (чавун, алюміній тощо) у всіх типах транспортних засобів (пасажирські автомобілі, вантажні автомобілі, будівельна та сільськогосподарська техніка, мотоцикли тощо), особливо коли виробник рекомендує органічну рідину.

Схвалення: DAF 74002, Deutz AG DQC CB-14, Ford WSS-M97B44-D (Ford, Jaguar, Land-Rover, New-Holland, та інші.), Man 324 Type SNF, Mercedes-Benz MB-Approval 326.3

Специфікації: AFNOR NFR 15-601, ASTM D3306/D4656/D4985, VW group (Audi, Seat, Skoda, Volkswagen) TL-774 D/774 F (G12/G12+) Mitsubishi, Opel-GM, Porsche (G12), Renault type D, Saab, Rover, etc. Cummins, Hitachi, Isuzu, John Deere, Komatsu, Liebherr, Mack, MTU, Renault Trucks, Scania, Volvo, Wärtsilä, Yanmar, etc

ОСНОВНІ ФІЗИЧНІ ДАНІ

	Метод	Одиниця	Values
Зовнішній вигляд	Візуально		Рідина
Колір	Візуально		Флуоресцентний помаранчевий
Густина при 20°C	ASTM D4052	кг/м ³	1068
Температура	ASTM D1177	°C	-37
pH	ASTM D1287		8.5
Температура кипіння (атм. тиск)	ASTM D 1120	°C	108
Температура кипіння (тиск 1 атм)	ASTM D1120	°C	129
Запас лужності (pH 5.5)	ASTM D1121	мл	2.4

ВЛАСТИВОСТІ ТА ПЕРЕВАГИ

- ▶ Видатна теплопровідність дозволяє ефективно відводити тепло.
- ▶ Відсутність випаровування при роботі.
- ▶ Висока температура кипіння.
- ▶ Утворює міцну захисну плівку на металевих деталях (окисленням, а потім пасивацією).
- ▶ Захищає головки циліндрів та системи охолодження від кавітації (турбулентності в потоці рідини).
- ▶ Відмінний захист від морозу навіть при екстремальних температурах.
- ▶ Подовжений інтервал заміни (залежно від рекомендацій виробника).
- ▶ Без NAP: відсутні нітроти, аміни (низька токсичність) або фосфати (екологічно чисті).

Важливо: у системах охолодження, оснащених силіконовими шлангами, зверніться до рекомендацій виробника та використовуйте лише YACCO LR-35, якщо виробник не чітко вказав органічний теплоносії. Деякі двигуни EURO 6 мають нові вимоги (гібридний охолоджувач Si-OAT тощо.)



facebook.com/yaccosas



twitter.com/yaccosas



youtube.com

